取扱説明書

DAYTONA
S 980410①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を他の第三者へ譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

ビンテージハンドルスイッチ CEVタイプ 3ウェイ	適応車種	商品NO.
	ユニバーサル	29576

この度はデイトナ「ビンテージハンドルスイッチ CEVタイプ 3ウェイ」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店に御相談下さい。

〈特徴〉

- 純正左側スイッチハウジングと交換し、ハンドル廻りをクラシカルに演出する旧車タイプのスイッチハウジングです。
- ハンドルにクランプバンドで固定し、ウィンカーとホーンをコントロールすることができます。

〈商品内容〉

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スイッチ本体		1	④	取付ナット		1
②	クランプバンド		2	⑤	十字穴付ナベ小ネジ	M5×22	1
③	スペーサー		1	⑥	ゴム板		1

⚠注意

- この商品は、誤配線しますとキット内部が破損する恐れがあります。結線は充分に注意して行って下さい。
- この商品はウィンカーとホーンのコントロール機能のみですので、車輌によってはハイビームの切り替え、及びパッシングスイッチ機能を失います。ハイビーム切り替え機能のないまま公道走行すると、保安基準に違反するため、この取扱説明書を参考に、別途切り替えスイッチを必ず取り付けて下さい。
- この商品は水の入りにくい設計となっていますが、完全防水ではありませんので雨天走行等でスイッチ内部に激しく水が掛かると故障等の恐れがあります。雨天等、青空駐車の際は充分に御注意下さい。
- 作業の際には、必ずバッテリーのマイナス端子を取り外してから行って下さい。マイナス端子を取り外さないままで作業を行いますと、配線がショートしたり火災の原因となるため、非常に危険です。
- 取り付け前に、必ず作業上の安全を確保してから作業に取り掛かって下さい。
- 取り付け後、約100km走行しましたら、各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。
  その後は、約500km毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車輌を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。
- この商品は、予告なしに仕様や価格の変更をする場合があります。予め御了承下さい。

■取り付け手順

1．［純正左側スイッチハウジングの取り外し］

1-1. 予めバッテリーのマイナス端子を外しておきます。
1-2. 純正左側スイッチハウジングのハーネスをたどり、接続コネクター部を取り外します。
1-3. 純正左側スイッチハウジングのボルトを外し、ハーネスを抜きながら車輌から取り外します。

2．［スイッチ本体の取り付け］

2-1. ①スイッチ本体に図を参考にして各ハーネスを組み込みます。
2-2. ①スイッチ本体を、ハンドルバーと②クランプバンドの間に⑥ゴム板を挟み、①スイッチ本体を仮組みし、必要な長さにハーネスを切断しておきます。
2-3. ①スイッチ本体のハーネスを車輌の純正左側スイッチハウジングとつながっていたハーネスに接続します。

⚠注意

- 表を参考にして、ハーネスの結線をして下さい。ハーネスの接続部はショートしたりしないようビニールテープ等で絶縁処理を必ず行って下さい。

３．［ハイビーム切り替えスイッチについて］

3-1.　ハイビームの切り替えに使用するスイッチは、２ポジションのトグル型スイッチ（３端子式）を御使用下さい。

3-2.　取付詳細図、表を参照してハーネスを結線します。

⚠注意

• 結線部は、ビニールテープ等を巻いて、絶縁処理をして下さい。

４．［パッシングスイッチについて］

4-1.　パッシングスイッチは、自己復帰型のプッシュ式スイッチ（２端子式）を御使用下さい。

4-2.　取付詳細図、表を参照してハーネスを結線します。

⚠注意

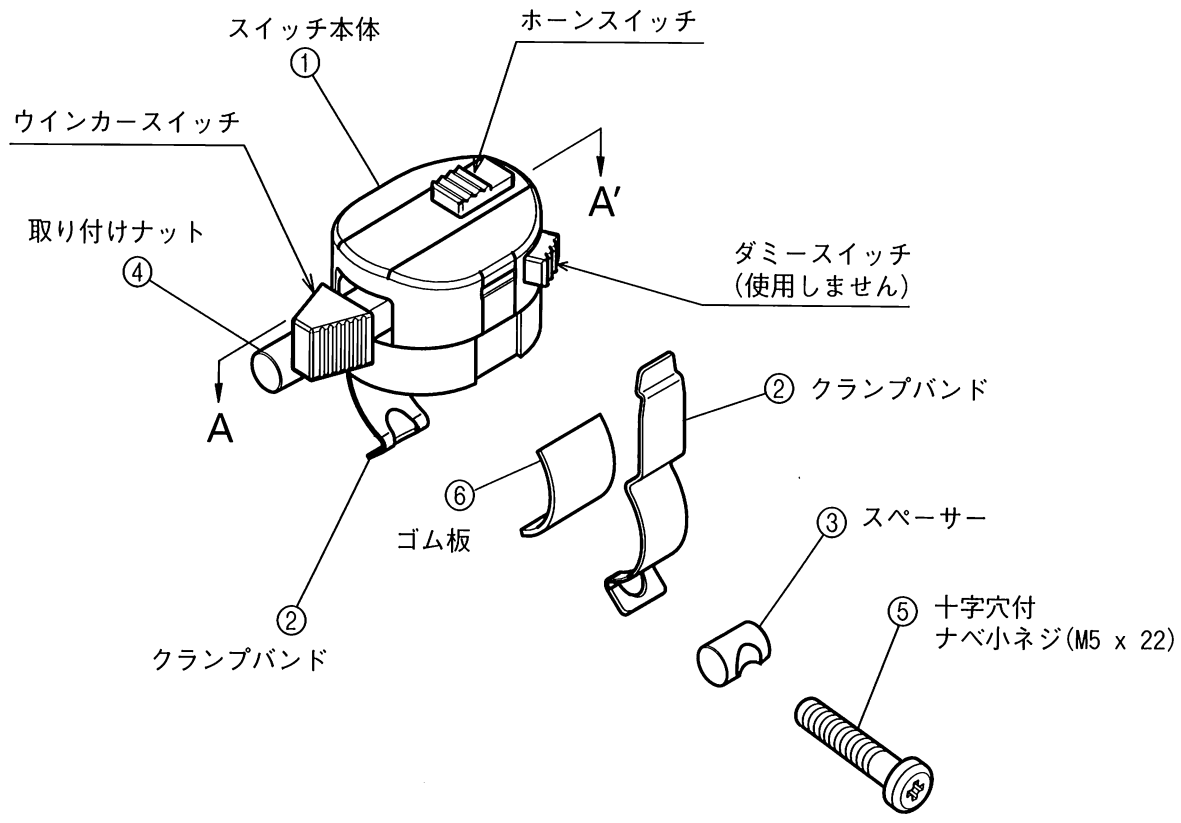
• 結線部は、ビニールテープ等を巻いて、絶縁処理をして下さい。

５．［作動の確認］

5-1.　全ての結線が完了したら、バッテリーのマイナス端子をもとに戻します。

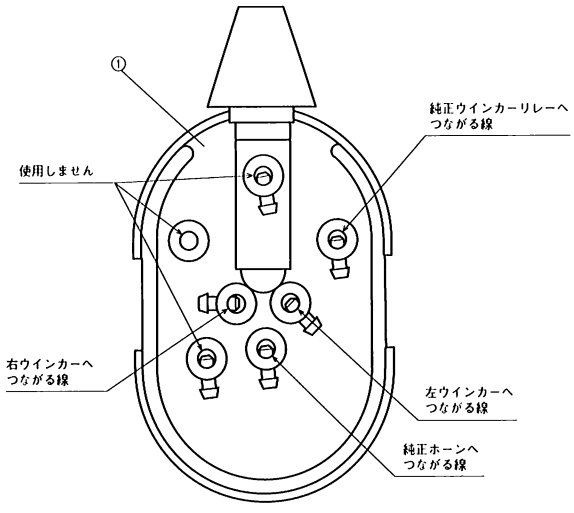
5-2.　エンジンを始動させ、各スイッチの作動確認を行って、正常に作動すれば作業は完了です。

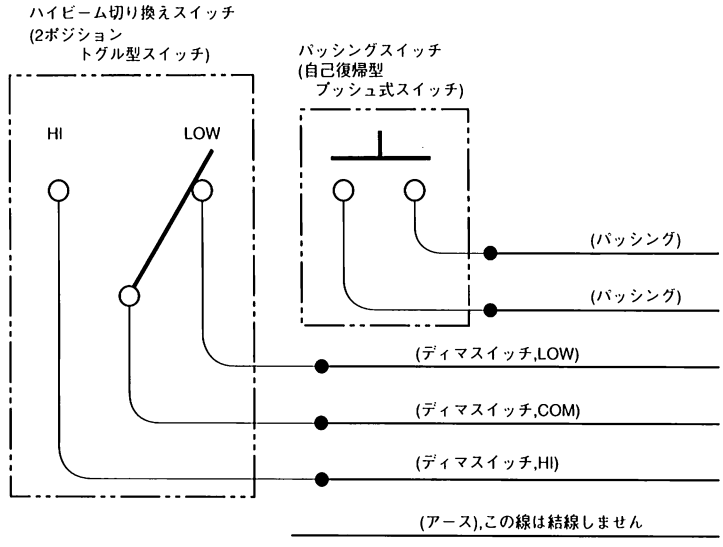
〈取付図〉



<配線図>

①スイッチ本体 A-A' 断面





メーカー	左ウィンカーへつながる線	右ウィンカーへつながる線	純正ウィンカーリレーへつながる線	純正ホーンへつながる線
HONDA	橙　又は　橙／白	空色又は空色／白	茶、茶／黒、灰、白／黒のいずれか	若葉
YAMAHA	濃茶	濃緑	茶／白	桃色
SUZUKI	黒	若葉	空色	緑、黒／青のどちらか
KAWASAKI	緑	灰	橙	黒、黒／白のどちらか

メーカー	パッシングスイッチへつながる線		ディマースイッチHIへつながる線	ディマースイッチLOへつながる線	ディマースイッチCOMへつながる線
HONDA	青　又は　青／白	黒／赤又は白／緑	青	白	青／白
YAMAHA	赤／黄　又は　茶	黄	黄	緑	青　又は　青／黒
SUZUKI	橙／赤　又は　橙	黄	黄	白	灰
KAWASAKI	赤／黒	茶	赤／黒	赤／黄	青／黄

株式会社 デイトナ
〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」 0120-60-4955まで。